EL ISLEÑO

PERIODICO DE INTERESES MATERIALES

TELÉFONO NÚM. 20 APARTADO NÚM. 8

Año XXXVI Palma de Mallorca viérnes 11 de Noviembre de 1892 Núm. 11726

Palomas mensajeras

Sabido es el papel que en las guerras modernas, y por punto general en las operaciones militares, desempeñan las palomas mensajeras.

Las sorprendentes facultades de orientación que poseen estos volátiles, así como la fuerza de vuelo de que están dotadas, fueron conocidas desde épocas remotísimas, según puede verse por los siguientes curiosos datos que entresacamos de un estudio efectuado por incógnito aficionado francés.

Sin remontarnos á los tiempos de la paloma del arco, podemos citar el caso de un atleta de la isla de Egina, que al dirigirse á los juegos olímpicos llevó consigo una paloma. Después de su victoria la soltó, no sin hsberle puesto una cinta de púrpura en torno del cuello. El pájaro regresó inmediatamente al punto de partida. Este es el mensajero alado más antiguo que menciona la historia.

Muchos años después, los que en Roma hacían correr sus carruajes en el circo y que no podían asistir á la lucha, enviaban en su lugar á sus amigos ó criados, los cuales acudían allí con palomas ó golondrinas cautivas, sacadas del mismo sitio donde permanecía el dueño de los vehículos. A la terminación del espectáculo se soltaban uno ó varios de dichos pájaros, marcados con el color del partido que había alcanzado la victoria. Estos mensajeros daban cuenta de su triunfo ó derrota al interesado.

En el sitio de Madera por Antonio, en el año 43, antes de Jesucristo, se aplicó por primera vez el procedimiento al arte de la guerra. El cónsul Hirtius envió á Decio Bruto, Gobernador de la ciudad, una carta adherida al cuello de una paloma por medio de una hebra de seda.

A su vez, Decio Bruto, envió al campamento de los cónsules una paloma portadora de una misiva adherida á una de sus patas.

Todos saben que Plinio el Viejo alude á esta clase de correspondencia en tiempo de guerra, cuando dice en su historia natural:

«¿De qué sirven los baluartes, los centinelas y los sitios, si se pueden comunicar las noticias á través del espacio?»

Transcurrieron siglos después de la caida del imperio romano antes de que los pueblos pensasen en utilizar tan inteligentes mensajeros.

En efecto, hasta el año 1098, en el sitio de Jerusalem, no tuvieron noticia los Cruzados de que existiese un medio tan facil de comunicación.

El castillo de Hazoo se hallaba en poder de los mulsumanes, cuyo jefe deseaba rendirse á los cristianos, y por medio de palomas mensajeras se arreglaron las negociaciones para la capitulación.

Tasso ha inmortalizado en su poema un episodio de dicha guerra, y es aquel en que la paloma perseguida por un ave de rapiña cae muerta en medio de los cristianos acampados en las llanuras de Tolemaida.

Debajo de una ala se le encontró un mensaje que contenía revelaciones acerca de los proyectos de los musulmanes.

El famoso Saladino sirvióse también de palomas durante el sitio de Tolemaida desde 1189 hasta 1191. Ya antes el poderoso Noredino desde 1147 á 1173, fundador de un vasto imperio, al sentir la necesidad de informarse de lo que pasaba en sus Estados, y sobre todo en Egipto, estableció un servicio de correos por medio de palomas mensajeras. Los distintos palomares colocados á doce leguas de distancia unos de otros, tenían su director y varios vigilantes, los cuales noche y día observaban la llegada de las palomas.

Generalmente los despachos se enviaban por medio de dos palomas, en la presivión de cualquier accidente que pudiera ocurrir á alguna de ellas. Las mejores palomas mensajeras eran las de collar. Cada dos de ellas valían mil monedas de oro.

Poco á poco ese sistema de correos fué cayendo en desuso, y en el siglo XVII volvieron á usarlo los europeos establecidos en la región de Levante, valiéndose de las palomas para tener noticia de la llegada de los buques mercantes.

Por este mismo medio, en el siglo XVIII, señalóse tambien la llegada de las embarcaciones á Alyandreta; y principalmente la factoría de Alepo sirvióse de tan útiles aves para todas las noticias interesantes á su comercio.

En la China se practicaba este sistema de correspondencia muchos siglos antes que en Europa.

En Bélgica, en Francia, en Holanda y en Inglaterra, empleábanse con mucha frecuencia para transmitir las noticias de Bolsa, antes de que se hallara establecido el telégrafo.

En 1849, durante el sitio de Venecia, los habitantes de esta ciudad usaban las palomas para hacer llegar sus despachos más allá de la linea del enemigo: y todo el mundo se acuerda del importante papel que desempeñaron los mensajeros alados durante la pasada guerra franco-prusiana.

La velocidad de una paloma bien adiestrada, es de 60 á 80 kilómetros por hora.

La célebre paloma denominada *Gladiador*, recorrió en una hora la distancia que media entre Bruselas y Tolosa. Otras han hecho el viaje de París á Spá en cinco horas y media. Hay entre ambas poblaciones una distancia de 398 kilómetros.

Lo que no se ha esplicado todavía es la prodigiosa facultad de orientación que poseen las palomas mensajeras.

Los restos de Colón

No hace muchos días que las agencias telegráficas comunicaron la noticia, tomada de un periódico americano (¡siempre los yankées!), de que el Presidente de la República de Santo Domingo había ofrecido á los Estados Unidos cederle en venta los restos de Cristobal Colón por el precio de 100.000 dollars (500.000 pesetas.)

En cualquiera otra circunstancia habría producido sensación esta especie; pero en las actuales, cuando todos los Estados de América y la mayor parte de las naciones europeas celebran fiestas en honor del insigne navegante, el efecto producido en los impresionables ha sido más extremado; y el telegrama, no en España, donde rara es la persona que ignora lo que sobre esto hay de cierto, sino particularmente en el extranjero, ha dado pie para la publicación de artículos, escritos algunos con notable ligereza, llenos de comentarios y sensiblerías de tal índole, que lo primero y tal vez lo único que demuestran, es la más absoluta ignorancia en la historia de los hechos que refieren. De otro modo, tal noticia la habían calificado de lo que es, de inocente *canard*, pues solo ese nombre merece el absurdo que contiene, hijo de una de esas fecundas imaginaciones yankées que cada día nos sorprenden con nuevos productos de su fantasía creadora, y que ahora extreman por todos los medios imaginables en celebración de fin de siglo.

Telegramas posteriores, sin duda para que la impresión no calme, dicen que Santo Domingo no propone la cesión en venta, sino solamente el alquiler á los Estados Unidos durante el tiempo de las fiestas del Centenario, á fin de que pudieran tener expuestos á la curiosidad pública los restos venerados del insigne navegante, siendo esto pábulo á nuevos y distintos comentarios, tal vez, y de seguro porque los que así se alarman, ignoran, de lamentable manera para ellos y para sus lectores, lo irrealizable de una y otra cosa, sobre las que nadie que conozca medianamente la historia habría perdido el tiempo en discutir.

Para unos y para otros escribiremos algunos ligeros apuntes que, apaciguando sus *atributados espíritus*, los lleven al conocimiento del lugar donde reposan las cenizas de aquel hombre ilustre y lo inverosimil de la especie á que tanta é inmerecida importancia han dado.

***

Sabido es por cuantos conocen la historia del navegante genovés que éste murió en Valladolid el 19 de Mayo de 1506, y que su cuerpo fué enterrado en el convento de Franciscanos de aquella ciudad, en el que, lejos de disfrutar la paz que á los muertos se debe, al cabo de tres años, su hijo don Diego solicitó del Monarca autorización para trasladar los restos de su padre al monasterio de Santa María de las Cuevas (Sevilla), á donde, en virtud del permiso otorgado, fueron conducidos. Este ocurría á fines de 1509, según los datos que tenemos por más ciertos.

Pasaron veintiocho años, y en el de 1537, la viuda de D. Diego Colón, hijo de D. Cristóbal, se dirigió al Emperador Carlos V solicitando. para dar cumplimiento á la voluntad del finado, se le autorizara á trasladar sus cenizas á la isla de Santo Domingo; y el Emperador, después de largo tiempo y de muchas gestiones practicadas por doña María de Toledo, que así se llamaba la viuda de D. Diego, expidió Cédula real otorgando la traslación, que se verificó. Si bien no es fácil precisar la época exacta, pues en este hecho hay bastante discordancia, entre los varios historiadores y cronistas, todos, sin embargo, están conformes en que fueron llevados á dicha isla.

Trasladado los restos de Colón á Santo Domingo, fueron inhumados en la catedral, cuyo templo, efecto de un violento terremoto, se hundió en 1763. Sus escombros cubrieron el sepulcro, así como el de otros parientes, y en tal estado permanecieron hasta 1795, que se practicaron trabajos de investigación de aquellas antignas ruinas, dando por resultado el hallazgo de las venerandas cenizas. Reclamadas éstas por el Gobierno de España, fué atendida la petición, como era justo, y otra nueva traslación sufren los restos, cuya inhumación se dispuso fuera en la Habana y en aquella ciudad, con toda pompa y solemnemente, se recibió el venerado depósito el 16 de Enero de 1792, y se le dió sepultura en su catedral, de donde nadie sabe haya sido movido hasta ahora.

Asi lo atestiguan documentos auténticos de aquella época, y allí reposan los restos del hombre á quien la humanidad debe tal vez el más grande servicio de cuantos ha recibido sér alguno.

Bien sabemos que las fechas que citamos, así como el lugar del fallecimiento de Cristóbal Colón, no está conforme con los señalados por otros historiadores, algunos de los cuales supone ocurrió el fallecimiento en Sevilla; pero esta divergencia de opiniones, así como otros detalles, en nada afecta á la verdad histórica en cuanto se refiere al hecho concreto de la existencia en la Catedral de la Habana de las cenizas del ilustre navegante, á donde fueron llevadas por disposición del Almirante M. d' Artizabel, después que Francia se posesionó de Santo Domingo.

Naturalmente, las anteriores líneas no tienen valor alguno para la generalidad de nuestros lectores; porque en España, como hemos consignado antes, rara será la persona medianamente culta que no conozca hasta con más riqueza de detalles lo que decimos.

Nuestras noticias van dedicadas á esos articulistas extranjeros que allí se dejan impresionar con los productos de fin de siglo del reporterismo yankée, para uso de esos sensacionistas cándidos.

Los obreros sin trabajo

en Londres

El dia 2 del actual se reunieron en el barrio oriental de Londres todos los obreros sin trabajo á fin de protestar contra los intrusos que, simulando el papel de obreros sin trabajo, celebran reuniones, y lejos de solicitar ocupación no hacen otra industria en realidad que rechazar todo el trabajo que se les ofrece y se contentan con pedir socorros de la asistencia pública y de los establecimientos de caridad.

Los obreros verdaderamente sin trabajo han decidido tener á raya á los vividores de oficio y buscar trabajo por los medios mas honrosos que el de vociferar por las calles.

Han comenzado por crear comités y oficinas de colocación, en las cuales inscriben sus nombres.

Mientras tanto los agitadores socialistas retribuidos, se dedicaban á perorar al aire libre en *Towar Hill* y declaraban que con 20.000 hombres que se inscribieron bajo sus banderas la cuestión de los obreros sin trabajo seria pronto resuelta, añadiendo que los momentos eran propicios para la revolución social.

Otros agitadores retribuidos leyeron una carta de la policía en la que se invitaba á los organizadores del *meeting* de *Trafalgar Square* para el 5 de Noviembre á ponerse en inteligencia para las medidas de órden. En esos momentos un orador antisocialista declaró en medio del tumulto que los antisocialistas concurrirían también á *Trafalgar Square*.

Cuando esto ocurría tuvo lugar un curioso incidente, un carro cargado de panes y quesos pasó por las inmediaciones, y el conductor arrojó á la multitud el contenido del vehículo, pero la mayor parte de las gentes despreciaron el reparto.

Los obreros sin trabajo, precedidos de los agitadores retribuidos, bandera en mano y cantando la Marsellesa, se dirigieron después, en número de 1.500 hacia la ciudad para pedir trabajo en las oficinas del Ayuntamiento.

Bien harian tambien los obreros españoles sin trabajo en rechazar de su lado á los enemigos del orden asalariados que, con la máscara de obreros, sólo acuden á los sitios de reunión para comprometer á los verdaderos obreros en trastornos y en locas empresas atentatorias de todo orden social que los comprometen sériamente.

«Espartero», el «Tato» y el «Gordo»

El *Espartero* aún se resiente de la cogida que sufrió en la plaza de Sevilla hallándose á la cabeza de un berrendo del duque en la suerte suprema.

Ya ha abandonado la cama por prescripción facultativa, pero todavía le molesta algún dolor en el pecho.

Como es un torero valiente y de corazón, le preocupan los compromisos que tiene contraidos para el año que viene, y dice gozoso que en los dias 14 y 15 de abril matará en Madrid con el *Guerra* y Mazzantini para inaugurar la temporada.

Sus amigos y admiradores no le dejan un momento. Aquellas caras mustias que se veían cuando era de temer la pulmonía traumática, son ahora semblantes alegres.

La *afición* se felicita mucho de que el diestro se encuentre casi restablecido.

La casa del *Espartero* es una de las mejores de Sevilla.

Los pavimentos y la escalera son de mármol blanco y las habitaciones espaciosas y confortables.

***

El *Tato*, el torero elegante, el ídolo de Madrid, el diestro que en la plaza vieja de aquella corte sufrió una cogida que le costó una pierna toreando, es desde aquella fecha el alcaide del Matadero de Sevilla.

Delante de la fachada de dicho Matadero, cara al sol, cerca las muletas y sentado en una silla se halla la mayor parte de las horas del día con aspecto de *sesentón*, el inolvidable torero sevillano.

Bajo las alas del sombrero hongo se ve la nieve de las canas destacándose sobre un rostro de color algo encendido.

Su cuerpo no se encorva aún por el peso de los años ni por los azares de la vida.

El *Tato* se mantiene derecho como un junco.

Sin cuidarse del mañana vivió el maestro en la esplendidez cuando trascurrían los para él felices años en que la punta de su estoque le daba inmensos recursos para gozar y triunfar.

Inutilizado para la faena y sin poder conseguir nuevos laureles, aceptó la alcaldía del Matadero como tabla de salvación, como base de subsistencia.

El cargo, que parece insignificante, tiene rendimientos de cuantía.

Si el *Tato* hubiera tenido noción del ahorro, viviría muy holgado en su vejez sin necesidad de trabajo diario y constante.

Pero era imposible poner puertas al campo y contener al simpático torero en sus liberalidades.

Su vida se desliza con gran monotonía en los alrededores del Matadero, dando mucho á la amistad y á sus antiguos camaradas del barrio de San Bernardo.

No obstante el grave quebranto que le causó el toreo, conserva la afición y con frecuencia asiste á las corridas que se celebran en la plaza sevillana.

Como en la hermosa capital andaluza se ha discutido tanto si el presidente debió ó no ordenar al *Espartero* que se retirase de la plaza al sentirse herido, la opinión del *Tato* es, que mientras el diestro se crea con fuerzas, debe ser respetado á la cabeza del toro—dijo,—y solamente cuando ofrezca un triste espectáculo puede y debe ser retirado de la lidia por orden de la autoridad.

Los que no hayan visto al *Tato* desde 1869, no le conocerían.

***

También hemos de dedicar algunos párrafos al famoso *Gordito*. Hace en Sevilla vida de burgués. Los millones que le dió el toreo los conserva y los acrecienta siendo admirable administrador de sus propios intereses.

En cuanto se levanta se marcha á vér labrar varias casas que tiene en construcción en Sevilla.

Conserva afición al arte y todavía cuando le invitan á un tentadero tiende el capote de faena para lidiar vacas bravas.

Cualquiera creerá que la hermosa casa del *Gordito* es un museo taurómaco.

Nada de eso.

—En su domicilio, nada hay torero más que él.

El diestro no es ya el *Gordito*, es D. Antonio Carmona, querido y respetado por todo el mundo.

Cambió el traje corto por el chaqué y el gabán y sus trenes á la andaluza por el elegante landó y la cómoda berlina. A pesar de sus años se mantiene fuerte y joven.

Todas las noches concurre al Círculo Mercantil, donde tiene su partida de malilla.

Cuando comenzó á torear la sonrió la suerte.

Sus primeros recursos los consagró á sus

padres, que los necesitaban. Les compró una casa en Sevilla para que la habitaran y otra para que vivieran de sus rendimientos.

Este hermoso rasgo de amor filial se refleja en sus descendientes que le respetan y adoran.

El *Gordito* tiene un hijo teniente de caballería, dos dedicados al comercio en Sevilla y otros dos que seguirán la misma huella. Todos ellos son tan buenos como bellas y elegantes son las hijas de D. Antonio Carmona, que reunen á una esmerada educación los encantos de las que han nacido en este privilegiado suelo.

El *Gordo* se retiró hace pocos años del toreo.

Para los españoles lo hizo en la plaza de Sevilla, donde dió la alternativa al *Espartero;* para los portugueses en Lisboa, donde trabajó lo necesario para costear la carrera militar á su hijo.

Lagartijo fué largos años su banderillero. El le dió la alternativa y le educó en su escuela.

Para Antonio Carmona, el mejor diestro de sus tiempos fué el *Chiclanero.*

Proceso curioso

Hace poco tiempo se presentó en casa de Mlle. Malvina Brache, antigua bailarina de la Opera de París, M. Simon Roy, propietario de la casa habitada por una gran modista parisiense, pretendiendo cobrar la siguiente factura:

	FRANCOS
Un vestido de terciopelo oscuro. . . .	2.500
Un traje de baile	1.200
Un chaleco blanco de gasa	35
Vestido *moiré* rosa.	650
Otro de igual clase antiguo	1.200
Uno de cachemir gris	550
Compostura de un vestido	250
Un traje.	500
Total	6.885

Esto nada tiene de extraño, pues por desgracia es bien corriente y natural que sastres y modistas presenten la cuenta á sus parroquianos. Lo curioso del caso es que la exbailarina se niega á pagar, fundándose para ello en que las *toilettes* le fueron entregadas gratuitamente á título de reclamo, con la única obligación de lucir y alabar el género, desempeñando el papel que en el lenguaje de las modistas se designa con el nombre de *mannequin.*

El acreedor á quien la modista había traspasado la deuda, no se conformó con estas explicaciones, y acudió á los tribunales.

El juez ha llamado á declarar á varios testigos, algunos de los cuales han hecho curiosas revelaciones. Mlle. Hadamar de la Comedia Francesa, se expresó en estos ó parecidos términos:

«La misma modista que ha entregado su cuenta á M. Limon, me ha perseguido mucho tiempo ofreciéndome que me vestiría gratuitamente. Dudé mucho tiempo, porque conocía su costumbre de hacer ofrecimientos sin perjuicio de presentar luego la cuenta, y porque ya mi compañera Jeanne May me había puesto en guardia

Cedí al fin, pero tomando precauciones para evitar que luego me ocurriera un chasco.»

Madame Matilde Graduhol, primera oficiala de la modista, ha hecho revelaciones muy indiscretas, de las cuales resulta que muchas señoras, algunas muy conocidas en el gran mundo, se vestían en las mismas condiciones que las actrices mencionadas.

El juez después de oir á otros testigos, acaba de decidir que la ex bailarina madamoiselle Brache, nada debe y nada tiene que pagar, puesto que usando los vestidos y luciéndolos, cumplió todo aquello á que se había comprometido.

Noticias

En Granada salió hace algunos dias una mascarada representando á los *Reyes Magos,* es decir, á los ministros que iban á ir y no fueron.

Los ministros de mentirijillas pasearon montados en pollinos.

Un despacho de Postsmouth anuncia que ya salido de aquel puerto un buque inglés, por cuenta del Gobierno, cargado de todos los aparatos de salvamento necesarios para poner á flote el acorazado *Howe,* que, como es sabido, embarrancó en la ría del Ferrol.

Por las noticias que se tienen hay esperanzas de que, gracias á los poderosos elementos que el Almirantazgo inglés envía á Ferrol, se podrá operar el salvamento del *Howe,* cuyo coste excedió de un millón de libras esterlinas (25 millones de pesetas), Dichas esperanzas se fundan principalmente en que el buque está embarrancado en un punto donde la mar es tranquila.

El buque que conduce el material de salvamento se llama *Seahorce,* y va directamente á Ferrol.

El Gobierno inglés está sumamente complacido de los espontáneos y generosos auxilios prestados por las autoridades marítimas españolas, con motivo del siniestro del *Howe,* y por la vía diplomática se darán las gracias más expresivas al Gobierno de Madrid.

Comunican de Sevilla que el guardia civil del 14.° tercio, llamado Celestino Martin, al cruzar la línea férrea de Huelva en el puente de la Vela, se cayó por el hueco existente entre las traviesas, sufriendo tres heridas graves en la cabeza. Conducido al hospital de Triana falleció á las once de la noche. Deja cinco hijos, el mayor de quince años. Pertenecía á la comandancia del Sur de Madrid.

Cuando el motín de las verduleras fué herido de alguna gravedad en Madrid, por cuyo servicio fué premiado el pasado mes con la cruz del Mérito Militar.

En la actualidad formaba parte de la Escolta de S. M. la Reina.

El alcaide y todos los empleados de la cárcel de Chiva han sido suspensos de empleo y sueldo, en virtud del expediente que se les viene instruyendo por dejar salir á los presos á la calle.

Comunican de París que el capitán monsieur Cremieu-Foa, cuyo nombre sonó tanto á consecuencia del duelo entre el marqués de Morés y el capitán Mayer, en el que murió este último, ha sido herido en una de las últimas batallas sostenidas entre franceses y dahomeyanos.

Sabido es que para evitar la repetición de los duelos entre judíos y anti-semistas el capitán Cremieu-Foa fué enviado á la costa africana.

En una casa de campo distante unos cinco kilómetros de Villanueva y Geltrú (Barcelona) apareció colgado de una higuera el colono de la misma llamado Pablo Llompar y Bandó de sesenta y dos años de edad, casado y padre de cinco ó seis hijos, algunos de ellos casados tambien.

El anciano, á lo que parece vestía el mejor traje que tenía y en los bolsillos se le encontró la cédula personal y dos rosarios.

Las noticias comunicadas por el jefe de la guardia civil de Villanueva dicen que se trata de un horrible parricidio, esto es, de que Pablo fué colgado de la higuera por sus hijos José y Juan de veintitres, y treinta años por causas que aún se ignoran.

En cambio según el diario de Villanueva y Geltrú se trata de un suicidio.

No há muchos días que paseando un caballero por el bosque de Boulogne, notó algo así como si le tirasen de la cadena del reloj; más al observar que un granujilla pretendía robarle la alhaja citada, increpóle duramente y en tono furibundo.

—¿Qué hacías?—le preguntó.

—Señor—contestó humildemente el interpelado—iba á ver que hora era.

Ha circulado en Zaragoza la noticia de que un conocido joven, estudiante cubano, apellidado Capaz se dió en el pecho una puñalada de cinco centímetros, cuando estaba de visita en casa del secretario de aquella Audiencia Sr. Calvo.

Se atribuye este accidente á la negativa de los señores Calvo, que no querían que su hija continuara teniendo relaciones amorosas con Capaz.

Según otra versión, los novios riñeron, y los padres de la novia aprovecharon esta coyuntura para que terminasen los amoríos.

Se cree que el hecho tiene relación con un suelto publicado el dia anterior del incidente por un periódico local anunciando que ingresaría en un convento una hermosa señorita conocida en la buena sociedad zaragozana.

Parece que el herido está grave.

El gobierno guatemalteco ha recurrido á un sistema draconiano, pero heróico y digno de servir de ejemplo á otros muchos gobiernos de América y Europa, para procurarse los fondos necesarios á la construcción del ferrocarril del Norte de Guatemala, de gran utilidad para todo el pais.

En vez de dirigirse á los capitales extranjeros, ha decidido hacer llamamiento á los del país, y de una manera original. El coste del ferrocarril se ha calculado en 50 millones de pesetas; la mitad de esta suma será pedida á la suscrición voluntaria, que podrá ser cubierta en veinte entregas periódicas, y la otra mitad se cubrirá por suscrición forzosa de los empleados del estado, cuyas asignaciones pasen de 750 pesetas al mes, á los que se hará una retención mensual de 10 por 100 para el pago de las acciones que les sean repartidas; cada municipalidad habrá de consagrar el 5 por 100 de sus impuestos á cubrir el valor de la acciones que le correspondan. Las acciones gozarán de una renta de 7 por 100, garantizada con los derechos sobre el tabaco y el impuesto sobre la sal, pero durante los cinco primeros años la segunda categoría no disfrutará interés ninguno.

En los dias 12, 13 y 14 del pasado mes de octubre, en que han tenido efecto en la Habana los festejos en conmemoración del cuarto Centenario del descubrimiento de América, se ha consumido en aquella capital, entre otras muchas cosas, lo siguiente:

325.000 pollos.—540.000 huevos.—305.000 gallinas.—107.000 pavos.—70.000 arrobas de carne fresca.—205.00 aguacates.—1 millón 050.000 panes.—75.000 pepinos —21 y medio mil salchichones.—55.000 chorizos.—150.000 nabos.

En cuanto á bebidas: 200.000 canecas de Ginebra.—50.000 botellas de cognac.—3 mil pipas de vino *peleón.*—175.000 botijas de leche.

Se calcula que con el polvo de las suelas de zapatos desgastadas se pudiera llenar cuatro cajas de azúcar.

En esos tres días se ha movido en la Habana, de unas manos á otras, la cantidad de un millón y medio de pesos.

Una manada de lobos invadió la noche del sábado un redil inmediato al pueblo de Azcara en el Pirineo, matando una porción de cabras y ovejas; ahuyentando á todas los que no pudieron hacer presa de su voracidad.

Los periódicos franceses dicen que pronto el comandante Renard, director del establecimiento central de aerostación militar de Meudon probará de un modo indudable la posibilidad de dirigir los globos por un medio práctico.

El globo cigarro, «General Meusnier» que se está construyendo, se encuentra ya casi acabado y se espera que las pruebas á las cuales se le ha de sujetar no tardarán en verificarse.

Ese aerostato mide 70 metros de largo, y su cubicación es de 3.200 metros, teniendo una fuerza ascensional, por consiguiente, de 3.000 kilos.

La máquina de gas que ha de llevar tendrá una forma completamente nueva y un peso tan ligero como no ha existido ninguna hasta ahora; esta máquina pondrá en movimiento la hélice propulsora, que será de dos paletas de ocho metros de diámetro, la cual dará una velocidad de 11 metros por segundo, ó sean 48 kilómetros por hora próximamente, según ha calculado el inventor.

Desde hace ocho años el comandante Renard viene trabajando en el problema de la navegación aérea, y durante ese tiempo ha luchado principalmente para encontrar un motor de extremada ligereza en su peso.

El periódico socialista aleman *Volksstimme* publica el texto de una circular que el general Parseval, que manda el segundo cuerpo del ejército bávaro dirige á los oficiales á sus órdenes, y en la que se expresa enérgicamente contra los malos tratamientos que se hace sufrir á los soldados. En ella dice que la obediencia, que es el ideal de la disciplina militar, no tiene nada que ver con el servilismo del esclavo.

En Játiva se verificó días pasados el entierro de una señorita, á quien, encontrándose enferma, le fué administrado un terrible y activo veneno, creyendo la persona que la cuidaba que lo que le hacía tomar era un purgante, que fué lo que dicha joven pidió.

A la media hora de haber tomado dicho líquido, era cadáver la desgraciada joven.

Un viejo guarda bosque austriaco, llamado Erneich, que hace poco ha muerto á los ochenta y dos años, descubrió un remedio no hace mucho contra la hidrofobia, el cual ha dado excelentes resultados en diferentes ocasiones.

Consiste en lavar la herida con agua y vinagre calientes. Se deja secar la loción sin enjugarla y se vierten inmediatamente después sobre la herida algunas gotas de ácido muriático. Con esto, dicen, la acción del virus rábico queda por completo neutralizada.

En un solo estanco de la Coruña hizo el sábado 1.000 pesetas de gasto, en sellos, la tripulación de la escuadra inglesa, para su correspondencia particular.

El médico francés, doctor Lannelongue, ha tenido recientemente ocasión de observar un curiosísimo caso fisiológico. Se trata de un niño que nació con el corazón completamente descubierto y fuera del pecho. En el centro de éste había un orificio por el cual salía aquella víscera; pero de modo tal, que asegura el doctor pudo tocarlo con la mano y observar cómo se encogía y dilataba para impulsar la sangre y repartirla por todas las partes del cuerpo.

Temiendo para el niño los accidentes á que podría dar lugar colocación tan anormal de un órgano importante y tan necesario para la vida, el célebre doctor Lannelongue ha tapado el orificio con piel que ha dado de un brazo la madre del recién nacido, y se supone y espera que poco á poco irá el corazón colocándose en el sitio que le corresponde, entre los dos pulmones, de manera que cuando sea hombre no le quedará del extraño fenómeno más que una pequeña cicatriz.

Se citan casos en que el corazón se ha presentado cubierto sólo por la piel en vez de estar protegido por el esternón y las costillas, pero nunca se había conocido un corazón completamente al descubierto y funcionando con regularidad.

En Montjuich ha ocurrido una sensible desgracia: En una barraca que servía de albergue á unos obreros y á una hermosa niña de seis años, había una regular cantidad de pólvora para la inmediata cantera. No se sabe cómo se inflamó la pólvora, y al acudir los obreros al ruido de la detonación, encontraron el cadáver de la niña completamente carbonizado.

Nature, revista inglesa, recuerda el siguiente caso, referido por un oficial del ejército:

En Chandow (India inglesa), se veía hace algunos años á una loba seguida de tres lobeznos y un niño.

Este andaba en cuatro pies, y corría de este modo con asombrosa y casi incomprensible velocidad.

Fué difícil cogerle, y conseguido esto, se hizo necesario atarlo, pues se defendía é intentaba escapar.

Le asustaba la presencia de las personas adultas, y se arrojaba sobre los niños en actitud amenazante.

Rechazaba con disgusto la carne cocida: cuando era cruda, la recibía alegre, la ponía sobre el suelo, estrechándola con las manos, y la devoraba á la manera de los perros, tendido boca abajo.

No permitía que nadie se le acercara mientras comía, y partía cariñosamente las tejadas con los demás animales.

Pocas veces se le veía andar en dos pies, y esto lo hacía como los monos y con dificultad; generalmente lo hacía gateando y movía la cabeza de manera acompasada como los lobos. Nunca se le vió reir ni llorar; pedía lo que necesitaba por señas. Manifestaba el hambre señalándose la boca, y agua bebía cualquiera, aunque fuera pantanosa. Murió en 1852.

Se acaba de publicar la Memoria anual del servicio de Correos en Inglaterra que contiene datos muy curiosos, cuyo extracto damos á continuación.

En los doce meses que finalizaron en 31 de marzo último, se han repartido en todo el reino de la Gran Bretaña 2.710.578.365 cartas, según el siguiente detalle:

Cartas, 1.765.500.000; 241.600.000 tarjetas postales; periódicos, 162.800.000; paquetes y circulares, 49.378.365.

El número de cartas certificadas fué de 12.077.368.

Las devueltas por no encontrarse los destinatarios, 6.790.845.

Entregadas de nuevo con las direcciones alteradas, 135,914.

Devueltas al lugar de origen, 6.000,601.

Devueltas sin abrir á los correos extranjeros, 234,252.

Cartas que quedaron sin entregar, 430 878.

Se han devuelto además 207,212 cartas certificadas, muchas de las que contenían valores de importancia.

El número de cartas puestas en el Correo sin dirección durante dicho periodo, fué de 32,000, de las que 1,724 contenían la cantidad de pesetas 392,500 en metálico, billetes y cheques.

Se han devuelto al lugar de procedencia 89,598 paquetes.

El puente volante que en Tortosa sustituye de una manera deficientísima al antiguo puente de barcas incendiando, estuvo á punto de ser arrastrado por la fuerte corriente del río Ebro y próximas á perecer más de 300 personas que iban dentro de las barcas.

Todo esto es resultado del terrible caciquismo que reina en Tortosa, caciquismo que no tiene comparación con nada.

El corresponsal de un periódico americano deseaba asistir á una fiesta dada en cierta ocasión en los jardines de uno de los palacios de la reina de Inglaterra, y no pudo, á pesar de todos sus esfuerzos, conseguir una tarjeta de invitación.

Pero como quiera que había prometido al director de su periódico telegrafiarle extensamente toda la reseña de la fiesta, decidió entrar en los jardines aunque fuese sin la invitación.

Llegado el día de la fiesta, vistióse con gran esmero; se fué hácia el palacio, y al encontrarse un centinela en una de las puertas del jardín, dirigióse á él con tono autoritario, y le dijo:

—¡Cómo se entiende! ¿Por qué no has avisado á la guardia que era yo el general X? Anda pronto, estúpido; llama á tus camaradas.

El soldado, muerto de miedo, por creerle verdadero general, corrió á llamar al cabo de guardia, en tanto que el corresponsal en cuestión penetraba en los jardines dándose aires de gran señor.

De la provincia

Mahón.—Se ha concedido el *Regium exequatur* para ejercer de Consul de Rusia en esta ciudad á D. Juan F. Talvull y Goleus.

Los carabineros de servicio encontraron el domingo en terrenos del predio *Lloch Nou* cuatro bultos tabaco contrabando, que fueron depositados en la Administración Depositaría del partido.

El temporal que se dejó sentir el domingo último, fué tal, que viéronse en peligro las embarcaciones menores que estaban en aguas de la costa, y hasta se decía que una barca pescadora había zozobrado en las inmediaciodes del puerto de Tornells pereciendo ahogado uno de los tripulantes.

El Liberal dice que, el «Cambio Mallorquín» á cuyo favor fué rematada la expedición y cobranza de las cédulas personales por cinco años económicos, ha cedido la respectiva á los pueblos de Menorca al «Banco de Mahón;» y tiene entendido que esta Sociedad se halla dispuesta á subarrendar el servicio por pueblos separadamente.

En el lazareto fondearon el sábado los vapores, español *San Fernando,* capitán D. José Escudero, y francés *Meuse,* capitán monsieur Chuelt, ambos procedentes de Marsella.

Dice el *Bien Público:*

«El vapor *Puerto Mahon,* ha sido portador hoy de siete bocoyes de vino de Mallorca con

destino al pueblo de San Luis, y como de dicho pueblo se introduce en esta población gran cantidad del referido caldo, llamamos la atención de los consumidores para que no se dejen dar gato por liebre, pagando á buen precio y como á vino del país, el que ha venido de Mallorca.»

Crónica Local

Suscripción para allegar recursos con qué socorrer á las desgraciadas familias de las víctimas de la explosión del vapor *Maria*.

Suma anterior Ptas. . .	57'25
D. Miguel Bosch y Mas	5
D. Antonio Fábregas..	5
D. Pedro de A. Borrás.	2
Suma y sigue Ptas. . .	69'25

Ha sido encargada á persona muy perita en la materia la formación de los planos necesarios para la reconstrucción del muro E. del palacio de la Almudaina, que hace mucho tiempo amenaza ruina.

De desear sería que se desplegara en este asunto toda la actividad necesaria para que desapareciera el feo contraste que forman los restaurados muros del S. y O. con el feísimo aspecto—y más que feo, peligroso—del lado de palacio á que hacemos referencia.

Esta mañana ha llegado el vapor *Bellver*, procedente de Cette.

Ha quedado en franquía para sufrir la observación señalada á las procedencias de ese puerto.

A bordo vienen algunos de los heridos por la explosión del *Maria* y gran parte de la tripulación que salió ilesa.

***

Hoy se ha confirmado la noticia recibida de una desgracia más.

El joven ayudante de máquina Guillermo Pol, falleció anteayer á consecuencia de las quemaduras sufridas.

Descanse en paz, y quiera Dios que esta sea la última víctima de tan horrible siniestro.

En el contramuelle fué detenido ayer tarde, por la policía, un muchacho que se había escapado de la casa Misericordia donde está asilado.

El correo de Barcelona por Alcudia, ha llegado hoy con un dia de retraso que no sabemos á que causa atribuir.

Para el dia 10 de Diciembre está anunciada subasta con objeto de contratar los acopios de piedra para conservación de las carreteras siguientes y con arreglo á los tipos que se espresan:

De Sta. María á Montuiri. . .	4999'28
De Artá á Sta. Margarita. . .	3998'38
De Palma á Estallenchs. . . .	4999'64
De Ibiza á San Antonio. . . .	1999'97
De Ibiza á San Juan Bautista.	2998'63

El acto se celebrará en el Gobierno civil de esta provincia; y los presupuestos y condiciones se hallan de manifiesto en la Sección de Fomento.

El correo de hoy nos trae multitud de noticias de Cette.

Comencemos por la mas halagüeña, enmedio de lo triste del asunto que la motiva, diciendo que nos escriben los Sres. Picornell, manifestándonos que «al cerrar su carta si»guen relativamente bien los heridos »y probablemente, según la opinión »facultativa, no tendremos que la»mentar nuevas defunciones.»

Digamos ahora, ya que el tiempo nos apremia—y reservando para mañana la larga relación que recibimos—que el entierro del fogonero Pablo García, la cuarta víctima del siniestro, fué una manifestación grandiosa.

Inmensa multitud, emocionadísima, acompañaba el entierro que partió del Hospital.

Precedían el coche fúnebre quince banderas de diferentes nacionalidades, y cinco coronas llevadas por miembros de las colonias española é italiana; numerosas representaciones de las sociedades musicales y corales de Cette, etc.

Presidía el duelo el vice-consul de España, acompañado, del alcalde de Cette y del capitan del *Maria* Sr. Terrasa, Mr. Noell, primer teniente de alcalde y muchos concejales. El presidente de la Cámara de Comercio, la mayor parte de las autoridades marítimas y dependientes á sus órdes, la Cámara de Comercio española en masa, y muchísimos vecinos de Cette, pertenecientes á todas las clases de la sociedad, seguían el fúnebre concurso que se dirigió al cementerio Ramassis, pasando por el muelle de Bosc.

A la puerta del camposanto, se detuvo el fúnebre cortejo, y el viceconsul de España despidió el duelo estrechando la mano á los principales personajes, y agradeciendo á las personas presentes su concurso.

Mañana daremos pormenores más estensos á los lectores.

Es satisfactorio el estado del herido en la reyerta de la calle de Bobians.

Hasta la hora presente no ha sido capturado el autor de la hazaña.

Hace un mes que no mana agua la fuente de la plaza de Santa Eulalia.

Una comisión de vecinos de aquel barrio, se nos ha acercado para que recomendemos el asunto al señor Alcalde.

Cosa que hacemos con sumo gusto, esperando ser atendidos por el celo del Marques de la Bastida.

A nombre de D. Antonio Coll y Oliver se ha presentado el registro de doce pertenencias mineral ligniito con el título de *La Antonia*, y en terrenos de propiedad del registrador sitos en el término de Selva y punto nombrado *S' olivá*.

Se ha remitido al Ministro de la Gobernación un recurso presentado por D. Juan Colom Muntaner, en alzada contra la providencia del Gobernador que confirmó el acuerdo del Ayuntamiento de Soller no admitiendo al recurrente la renuncia de cargos que ejerce en la corporación municipal.

El movimiento de enfermos en el Hospital civil, fué ayer el siguiente:
Entradas: 2 varones
Salidas: 2 id.

Razones que hacen del afamado Tónico Oriental, la más eficáz y exquisita de todas las preparaciones de su clase. Limpia, perfuma, aumenta, suaviza, preserva y hermosea el cabello; extirpa la caspa, los granos, las serósidades y todas las demás afecciones de la piel cabelluda; fortalece el cráneo y estimula el crecimiento del pelo.

Produce los mismos admirables efectos sobre la barba y los bigotes, á los cuales comunica el brillo y la ductibilidad de la seda. 2

Depósito general en España, para la venta al por mayor, Sres. Vicente Ferrer y Compañía, Barcelona.

Sección Oficial

Estracto del *Boletín Oficial* número 4.023.

Gobierno civil.— Edicto del registro de 12 pertenencias mineral lignito con el título *La Antonia* hecho por D. Antonio Coll Oliver en terrenos del término de Selva.

Anuncio de subasta para contratar acopios destinados á conservación de carreteras.

Otro participando el envio al Ministerio de la Gobernación de un recurso de D. Juan Colom Muntaner.

Real decreto referente á Auxiliares del cuerpo de Minas.

Real órden circular sobre sorteo y entrega de los mozos del actual reemplazo.

Dos Reales decretos resolviendo competencia, á favor de la Administración.

Real orden alzando la suspensión á los concejales del Ayuntamiento de Yecla.

Otra disponiendo se provea por concurso la cátedra de Dibujo de Figura vacante en la Escuela provincial de Bellas Artes de Sevilla.

Ayuntamientos.—El de Montuiri manifiesta tener espuestos los repartos de consumos, y sal y gremial.

El de Santañy publica estracto de acuerdos adoptados durante el mes de Octubre.

Destinos civiles.—La Junta clasificadora de aspirantes publica relación de los que vacan en esta provincia y han de proveerse con licenciados del ejército.

Sección Religiosa

SANTO DEL DIA DE MAÑANA

San Diego de Alcalá, confesor.

CULTOS SAGRADOS

Mañana 12.

En Santa Teresa, empiezan cuarenta horas dedicadas al Patrocinio de Ntra. Sra. del Cármen.

Sección Comercial

MOVIMIENTO DEL PUERTO

EMBARCACIONES FONDEADAS

Dia 10.—De Mahón en 10 horas, vapor Puerto Mahón, de 365 t., c. José Caldés, con 19 m., 14 pas., valija y efectos.

De Barcelona en 13 horas, vapor Cataluña, de 662 ton.. cap. Guillermo Pujol, con 25 m., 22 pas. y efectos.

IDEM DESPACHADAS

Para Barcelona, vapor Cataluña, de 662 t., c. Guillermo Pujol, con 25 m., p. y efectos.

Para Barcelona, vapor Lulio, de 405 ton., cap. Pedro Aulet, con 26 mar., pas. y efectos.

Para Valencia, vapor Unión, de 401 ton., cap. Juan Bosch, con 22 mar., pas., valija y efectos.

VIGÍA MARITIMO DE PORTO-PÍ

AYER 10 DE NOVIEMBRE

OBSERVACIONES METEOROLÓGICAS

A las doce: atmósfera y horizontes con bruma y arreboles; viento E. frescachón y la mar con arrastre del S.E. y picada del viento.

A la puesta del sol: atmósfera con bruma, arreboles y nieblas esparcidas por el círculo; horizontes brumosos, arrebolados y muy calimosos; viento E.N.E. frescachón y la mar picada del viento.

Entradas: Ninguna.

Salidas: Los vapores-correos *Cabrera* y *Unión* y los vapores *Cataluña* y *Lulio*.

Quedan á la vista: Recalando del O. una balandra, y costeando por el mismo punto para ganar la altamar los vapores *Unión*, *Cataluña* y *Lulio*.

Se hallan en observación una polacra goleta y un jabeque.

HOY 11

OBSERVACIONES METEOROLÓGICAS

Al orto: atmósfera brumosa y con nymbus en cruz por los bajos del 3.er y 4.º cuadrantes; horizontes brumosos y calimosos, hay nieblas en los montes del 1.er cuadrante; viento N. muy flojo y la mar tranquila, blanca y con ligera resaca.

Entradas: Ninguna.

Salidas: El bergantín goleta *San José* y tres pailebots.

La balandra que ayer quedó á la vista ha fondeado en la Porrasa.

Recala del O. el vapor *Bellver*.

Noticias marítimas

El viernes pasado naufragó una lancha en las islas Cies (Pontevedra), habiendo perecido en dicho naufragio los dos marineros que tripulaban la embarcación.

—Ha encallado en aguas de Sanlúcar de Borrameda, la balandra *Gerónima*, salvándose la tripulación.

—Una sensible desgracia ha ocurrido hace algunos días cerca del puerto de Valencia.

Procedente de Barcelona se dirigía á Valencia el laud *Santa Teresa* con cargamento general, cuando al llegar frente á Peñiscola, una ola imprimió al barco un movimiento demasiado pronunciado, kaciendo caer al patrón al agua.

Inmediatamente se dispusieron tododos los auxilios para poder salvar, pero todos ellos fueron inútiles. El desgraciado Manuel Lacamba, que así se llamaba, desapareció en el abismo sin que se le viera por lado alguno.

ULTIMAS COTIZACIONES

FACILITADAS POR LA CASA AGUILÓ

VALORES LOCALES		DINERO
Palma	Crédito Balear . . .	111'
	Cambio Mallorquin .	66'
	Ferro-Carriles de Mall.	62'50
	Alumbrado por Gas . .	107'
	Salinas de Ibiza. . . .	195'
	La General Mallorquina.	75'
	Bonos Municipales. . .	27'
	La Isleña Marítima . .	48'50
VALORES PÚBLICOS		
Madrid	4 p. int. perpétuo . .	68'50
	4 p. amortizable. . .	77'70
	Cubas (86).	106'
	Banco de España . . .	363'
	Tabacos	
Barcelona	4 p. interior	68'67
	4 p. exterior	73'22
	4 p. amort.	
	Cubas (86)	106'37
	Cubas (90)	97'12
	Coloniales	42'20
	Norte de España . . .	39'50
	Francia	27'60
	Francos	15'60
Madrid	. . . .	68'75
París	. . . .	63'24
Renta francesa	. . . . . .	99'45
Lóndres	. . . .	

Telegramas

(DE NUESTRO SERVICIO ESPECIAL)

Madrid 10 á las 12'10 t.

Loteria de hoy:

Numeros 2.485, Madrid. — 1.019, Madrid. — 4.633, Valladolid 8.190—1.863.—8.914.

Madrid 5 á las 5'21 t.

Al mediodia de hoy ha llegado el tren que conducía á los Reyes de Portugal.

Los recibieron en la estación S. M. la Reina y S. A. la infanta D.ª Isabel y todo el elemento oficial.

Las tropas han cubierto la carrera, siendo aclamados SS. MM. durante el tránsito.

Una vez en Palacio han besado al Rey niño y á las infantas, retirándose á las habitaciones de Gasparini.

El lunes se celebrará la gran cabalgata histórico hispano americana.

Madrid 5 á las 11'20 n.

Se ha celebrado la primera sesión del Congreso Mercantil, discutiendo el tema «Necesidad de estrechár la unión de España con las repúblicas americana. Medios para aumentar la exportación.»

La concurrencia ha sido numerosa.

SS. MM. han comido juntos esta tarde.

Reina completa tranquilidad en toda España.

✝

Doña Ines Antich y Sarasate

HA FALLECIDO

R. I. P.

Todas las misas que se celebrarán en las capillas del Santo Cristo de las Iglesias de Santa Eulalia, Montesión, San Felipe Neri y la Misión mañana 12 del actual serán en sufragio del alma de la finada; si alguna persona piadosa se digna asistir á alguna de ellas, se lo agradecerá su único hermano Bartolomé. 906

ISLEÑA MARÍTIMA

SUSCRIPCION *para socorrer á las victimas de la averia del vapor «Maria» acaecida en Cette el 3 Noviembre de 1892.*

	Pesetas
Suma anterior .	6.973'
D.ª Ana María Piña .	10'
M. Raymond March .	5'
Sres. Schembri hermanos y C.ª .	25'
Sociedad de Tiro .	50'
D. Pedro Urgelles .	5'
» Guillermo Vidal .	5'
» José Barnils .	10'
» Cayetano Segura y Segura. .	5'
» Bartolome Bosch y Cerdá .	50'
» Damián Roca .	2'
» Miguel Umbert .	2'
» Juan Enseñat .	2'
» Vicente Torrandell .	1'
» Mateo Más .	1'
» Antonio Crespí .	1'
» Jorge Bosch .	1'
» José Roca .	1'
» Pedro Oliver .	1'
» Pablo Company .	1'
» Lorenzo Ballester .	1'
» Miguel Bosch .	1'
» Juan Pujol .	1'
» Gabriel Serra .	1'
» Juan Vicens .	1'
» Bernardo Esteva .	1'
» Guillermo Roca .	1'
» Antonio Abraam .	1'
» Jaime Coll .	1'
» Tomás Roca .	1'
» Guillermo Pujol .	1'
» Vicente Enseñat .	1'
Sres. Crespí y Ximenis .	15'
Total .	7.178'

COMANDANCIA DE MARINA

SUSCRIPCION *para socorrer á las victimas de la averia del vapor «Maria» acaecida en Cette el 3 Noviembre de 1892.*

		Pesetas
	Fondo anterior .	199'00
Vapor *Vulcano*	D. José Gomez Imaz .	5'
	» Ricardo de la Guardia .	3'
	» Martín Costa .	2'
	» Francisco Enseñat .	2'
	» Juan de Carranza .	2'
	» Luis V. Lizanda .	2'
	» Leandro Cerdá .	2'
	» Federino Monreal .	2'
	» Joaquín Fontan .	2'
	» José de Ibarra .	2'
	» Antonio Montis .	2'
	» Ildefonso Gonzalez .	2'
	» Arturo Melero .	2'
	» Cosme Bauzá .	2'
	D. N. N. .	10'
	» N. N. .	10'
	» Pedro Linares .	5'
	Andrés Sanchez .	1'
	Bernardo Reinés .	1'
	Pedro Antonio Llull .	1'
	Pedro Juan Escalas .	1'
	Antonio Vives .	1'
	José Navarro .	1'
	Rafael Linares .	1'
	Bartolomé Griso .	1'
	D. José Quint de Zaforteza .	25'
	Total .	279'00

CAMBIO MALLORQUIN

RECAUDACIÓN DE CÉDULAS PERSONALES

A contar del dia diez y seis de los corrientes se hallará abierta al público la expendición voluntaria de las cédulas personales de esta capital, todos los dias hábiles, de nueve de la mañana á la una y media de la tarde, en las oficinas de esta Recaudación, situadas en la calle de Palacio, número 24, entresuelo. Lo que se anuncia para que llegue á noticia de los contribuyentes. Palma 5 de Noviembre de 1892.—Los recaudadores;—Pedro Bauzá.—Miguel Coll. 8—5
897

CAJA DE AHORROS Y MONTE DE PIEDAD

DE LAS BALEARES

Asociación de Beneficicencia

Habiéndose presentado D. Antonio María Forteza en solicitud de que se expida un duplicado de la factura de préstamo sobre valores número 672 por haberla extraviado, se anuncia por medio de este periódico á fin de que cuantas personas se crean con derecho á formular alguna reclamación lo verifiquen dentro el plazo de tres dias á contar desde la fecha en estas oficinas. Si transcurrido dicho plazo no se hubiere presentado reclamación alguna quedará anulada la citada factura expidiéndose el oportuno resguardo al interesado. Palma 10 Noviembre de 1892.—El Vocal de turno, José Esteva y Boscana. 904

Teatro Circo-Balear

El próximo miércoles tendrá lugar el estreno de la zarzuela

EL REY QUE RABIÓ

Palma imprenta de Viuda é Hijos de P. J. Gelabert